JAPAN PATENT OFFICE

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

8月23日 2002年

願

特願2002-243930

Application Number:

 $[\, \mathrm{J} \, \mathrm{P} \, \mathrm{2} \, \mathrm{0} \, \mathrm{0} \, \mathrm{2} - \mathrm{2} \, \mathrm{4} \, \mathrm{3} \, \mathrm{9} \, \mathrm{3} \, \mathrm{0} \,]$

PCT MING

REC'D 0 3 OCT 2003

[ST. 10/C]:

人 出 Applicant(s):

旭有機材工業株式会社

PRIORITY DOCUMENT SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office

8月28日 2003年





【書類名】

特許願

【整理番号】

1024461

【提出日】

平成14年 8月23日

【あて先】

特許庁長官 太田 信一郎 殿

【国際特許分類】

F16K 7/06

【発明の名称】

ピンチバルブ

【請求項の数】

2

【発明者】

【住所又は居所】

宮崎県延岡市中の瀬町2丁目5955番地 旭有機材工

業株式会社内

【氏名】

富岡 美紀

【発明者】

【住所又は居所】

宮崎県延岡市中の瀬町2丁目5955番地 旭有機材工

業株式会社内

【氏名】

花田 敏広

【特許出願人】

【識別番号】

000117102

【氏名又は名称】

旭有機材工業株式会社

【代理人】

【識別番号】

100077517

【弁理士】

【氏名又は名称】

石田 敬

【電話番号】

03-5470-1900

【選任した代理人】

【識別番号】

100092624

【弁理士】

【氏名又は名称】 鶴田 準一

【選任した代理人】

【識別番号】 100087033

【弁理士】

【氏名又は名称】 中山 恭介

【選任した代理人】

【識別番号】 100082898

【弁理士】

【氏名又は名称】 西山 雅也

【選任した代理人】

【識別番号】 100081330

【弁理士】

【氏名又は名称】 樋口 外治

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 036135

【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】

明細書 1

【物件名】

図面 1

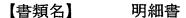
【物件名】

要約書 1

【包括委任状番号】 9723513

【プルーフの要否】

要

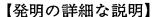


【発明の名称】 ピンチバルブ

【特許請求の範囲】

【請求項1】 内周面に雌ネジ部(13)と外周面下部に雌ネジ部(13) のピッチより大きいピッチの雄ネジ部(14)とを有する円筒状のハンドル(1)と、内面上部に凹部(15)と凹部(15)の下方に位置し、底部中央に貫通 孔(16)を有するシリンダー部(17)と側面にシリンダー部(17)の下端 部に連通するエア口(18)とを有するシリンダー本体(2)と、内周面にハン ドル(1)の雄ネジ部(14)と螺合する雌ネジ部(19)を有し、シリンダー 本体(2)の上部に接合されるハンドル支持体(3)と、外周にハンドル(1) の雌ネジ部(13)に螺合される雄ネジ部(20)と上部内周面に設けられた環 状突起部(21)と下端部にシリンダー本体(2)の凹部(15)に収容される 鍔部(22)とを有する中空ステム(4)と、中空ステム(4)内に上下に移動 自在に嵌挿され、上端部に中空ステム(4)の環状突起部(21)の上面(23)に係合される鍔部(25)を有するストッパー(5)と、ストッパー(5)の 下端部に接合され、下端部に中空ステム(4)の環状突起部(21)の下面(2 4)との間でバネ(7)を支承する鍔部(26)とを有するバネ受け(6)と、 上端部でバネ受け(6)と接触し、シリンダー部(17)内周面に上下動可能且 つ密封状態で摺接され、且つシリンダー本体(2)の底部中央に設けられた貫通 孔(16)を密封状態で貫通するように中央より垂下して設けられた連結部(2 7)を有するピストン(8)と、ピストン(8)の連結部下端部に固定されシリ ンダー本体(2)の下端部に流路軸線と直交して設けられた長円状スリット(2 8) 内に収納される挟圧子(9) と、シリンダー本体(2) の下端部に接合固定 され流路軸線上に弾性体からなる管体(11)を受容する溝(29)を有する本 体(10)と、本体(10)の両側で管体(11)と他チューブとを接続する接 続部(12)、とを具備することを特徴とするピンチバルブ。

【請求項2】 ハンドル(1)の雌ネジ部(13)と雄ネジ部(14)のピッチ差が雄ネジ(14)のピッチの20分の1から10分の1であることを特徴とする請求項1に記載のピンチバルブ。



[0001]

【発明の属する技術分野】

本発明は、化学工場、半導体製造、食品、バイオなどの各種産業分野における 流体輸送配管に用いられるピンチバルブに関するものであり、更に詳しくは、開 度調整をより精密かつ容易に行うことができる開度調整機構を有したピンチバル ブに関するものである。

[0002]

【従来の技術】

本出願人は従来のピンチバルブを改良した、非常にコンパクトでバルブの開閉 運転における内部に配管された管体の耐久性を向上させ、微少流量の調整が可能 なピンチバルブを発明し先に出願した(特願2001-179027号)。その 構造を図8にもとづいて説明すると、内面上部に開度調節用の雌ネジ部60を有するシリンダー部61とシリンダー部61下端部に連通するエアー口62とを有するシリンダー本体52と、下部外周にシリンダー本体52の開度調節用の雌ネジ部60に螺合される雄ネジ部63を有する筒状のハンドル54と、ハンドル54の凹部64上端面とでバネ53を挟持する円盤形状をしたバネ受け55と、ハンドル54上部に係合され、かつ下端面がバネ受け55と接合されることにより バネ53をハンドル54とバネ受け55間に挟持するようにした接続棒56と、シリンダー部61内周面に上下動可能且つ密封状態で摺接され、且つシリンダー本体52下面中央に設けられた貫通孔65を密封状態で貫通するように中央より 垂下して設けられた連結部66を有するピストン57と、ピストン57の連結部66下端部に固定された挟圧子58と、本体51内に保持され挟圧子58に押圧される弾性体からなる管体59とを具備するものであった。

[0003]

このピンチバルブの作動を以下に示す。図8に示すようにバルブ全閉状態において、ハンドル54を開方向に回動させると、接続棒56を介してバネ受け55 下端面が上昇する。これに伴い、管体59内部を流れる流体の流体圧と、管体5 9の弾性力により挟圧子58が押し上げられ、これに伴いピストン57が上昇し 、管体59は中間開度となる。一方、中間開度調整状態でエアー口62から第1空間部67に圧縮空気を供給圧入すると、該空気圧により、ピストン57が周側面をシリンダー部61内周に摺接させながら上昇し始める。それに伴ってピストン57上端部がバネ受け55を介してバネ53を圧縮させながら上昇すると共に、ピストン57より垂下して設けられた連結部66を介して挟圧子58が上昇する。そしてついには挟圧子58上端面がシリンダー本体52の下端面に設けられた長円状スリットの上端面に到達しピストン57及び挟圧子58の上昇は止まり、ピンチバルブは全開状態となる。

また、全開状態において、エアーロ62から第1空間部67へのエアー供給を止め、大気開放すると、バネ53に当接しているバネ受け55を介してピストン57がバネの反発力により下降し始め、それに伴ってピストン57より垂下して設けられた連結部66を介して挟圧子58も下降する。そしてついには接続棒56の鍔部68下面がハンドル54上部に設けられた凹部64底面に到達し、ピストン7及び挟圧子58の下降は止まり、該ピンチバルブは中間開度調整状態となる。このように、ハンドル54の開度を調整することにより流量を微調整することが可能であった。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】

ところで、上記構成のピンチバルブでは、管体の開度を調整する挟圧子のストローク量の調整はハンドル54の回転量に比例し、その比例定数はハンドルの雄ネジ部のピッチによって決定される。従って、より精密なストローク量の調整を行うためには非常に小さな回転角度で調整する必要があり、操作誤差が大きく微調整が困難であった。微調整をより良くするためには、ハンドル1の雄ネジ部のピッチをより小さくすれば可能であるが、ピッチを小さくすることには限度があり、強度的な面や加工精度面に問題があった。

[0005]

本発明は以上のような従来技術の問題点に鑑みなされたものであり、従来のピンチバルブにおいて、開度の微調整すなわち流量の微調整をより精密かつ容易に行うことが可能なピンチバルブを提供することを目的とする。



【課題を解決する為の手段】

本発明者らは鋭意研究した結果、ハンドルの内周面と外周面にピッチの異なる ネジを設け、これら2つのネジのピッチ差の分だけ挟圧子をストロークさせるこ とで上記課題を解決できることを見出し本発明を成すに至った。すなわち本発明 の構成を、図面1、2を参照して説明すると、内周面に雌ネジ部13と外周面下 部に雌ネジ部13のピッチより大きいピッチの雄ネジ部14を有する円筒状のハ ンドル1と、内面上部の凹部15と凹部15の下方に位置し底部中央に貫通孔1 6を有するシリンダー部17と側面にシリンダー部17の下端部に連通するエア 口18とを有するシリンダー本体2と、内周面にハンドル1の雄ネジ部14と螺 合する雌ネジ部19を有し、シリンダー本体2の上部に接合されるハンドル支持 体3と、外周にハンドル1の雌ネジ部13に螺合される雄ネジ部20と上部内周 面に設けられた環状突起物21と下端部にシリンダー本体2の凹部15に収容さ れる鍔部22とを有する中空ステム4と、中空ステム4内に上下に移動自在に嵌 挿され上端部に中空ステム4の環状突起部21の上面23に係合される鍔部25 を有するストッパー5と、ストッパー5の下端部に接合され、下端部に中空ステ ム4の環状突起部21の下面24との間でバネ7を支承する鍔部26とを有する バネ受け6と、上端部でバネ受け6と接触し、シリンダー部17内周面に上下動 可能且つ密封状態で摺接され且つシリンダー本体2底部中央に設けらた貫通孔1 6 を密封状態で貫通するように中央より垂下して設けられた連結部 2 7 を有する ピストン8と、ピストン8の連結部下端部に固定されたシリンダー本体2の下端 部に流路軸線と直交して設けられた長円状スリット28内に収納される挟圧子9 と、シリンダー本体2の下端部に接合固定され流路軸線上に弾性体からなる管体 11を受容する溝29を有する本体10と、本体10の両側で管体11と他チュ ーブとを接続する接続部12とを具備することを特徴としている。

[0007]

また、本発明はハンドル (1) の雌ネジ部 (13) と雄ネジ部 (14) のピッチ を が雄ネジ (14) のピッチ の20分の1から10分の1であることを第2の 特徴とする。



本発明のポイントは円筒状のハンドルの内周面に設けられた雌ネジ部のピッチより、同外周面下部に設けられた雄ネジ部のピッチを大きくした点である。好ましくは、雄ネジ部と雌ネジ部のピッチ差を雄ネジ部のピッチの20分の1から5分の1になるように設けるのが良い。ピッチ差が20分の1より小さいと、ハンドルのストローク量が大きくなり過ぎて弁高が大きくなる。また、5分の1より大きいと、弁開度の微調整ができなくなる。

上記範囲内でピッチ差を選択することにより、希望するハンドルのストローク 量を調整することができるため、幅広い開度の微調整が可能となる。

[0009]

また、本発明のピンチバルブの管体はEPDM、フッ素ゴム、シリコンゴム、またはフッ素ゴムとシリコンゴムとの複合体などのであれば良く特に限定されるものではないが、フッ素ゴムとシリコンゴムとの複合体が特に好適なものとして挙げられる。

また、ハンドル、シリンダー本体、ハンドル支持体、中空ステム及び本体は金属、プラスチックなどの剛性のあるものであれば特に限定されるものではないが、PVC又は、PVDF等のフッ素系樹脂のプラスチックが特に好適なものとして挙げられる。

また、接続部を構成する連結体はプラスチックなどの耐薬品性を有するものであれば特に限定されるものではないが、PTFE、PVDF、PFA等のフッ素系樹脂のプラスチックが特に好適なものとして挙げられる。

[0010]

【発明の実施の形態】

以下、本発明の実施態様について図面を参照して説明するが、本発明が本実施態様に限定されないことは言うまでもない。図1は本発明の実施態様に係る閉状態を示す縦断面図、図2は図1のピンチバルブを側面(流路方向)から見た縦断面図、図3は図1における要部の分解斜視図、図4は図1の開状態を示す縦断面図、図5は図4のピンチバルブを側面(流路方向)から見た縦断面図、図6は図1におけるシリンダー本体の底面図、図7は図1の中間開状態を示す縦断面図で



[0011]

以下、図面に基づいて本発明のPVDF製ピンチバルブを説明する。

1は円筒状のハンドルであり、内周面には雌ネジ部13が設けられ、また、外 周面下部には上端部より縮径して雄ネジ部14が、雌ネジ部13のピッチより大 きいピッチで設けられている。(図1、図3参照)

[0012]

2はシリンダー本体であり、内面上部には凹部15が設けられ、凹部15の下 方にはそれより縮径された、底部中央に貫通孔16を有するシリンダー部17が 設けられている。

また、シリンダー本体2の下部側面にはシリンダー部17の下方部に連通する エア口18が設けられ、同下端面中央には前記貫通孔16を中心にして、長円状 スリット28が設けられている。(図6参照)。

[0013]

3はハンドル1の支持体であり、内周面に設けられた雌ネジ部19がハンドル 1の雄ネジ部14と螺合されており、下端部はシリンダー本体2の凹部15の上 端部に接合固定されている。

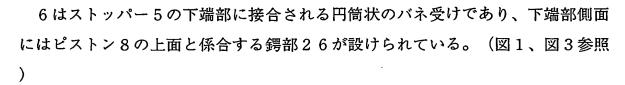
[0014]

4は中空ステムであり、外周に設けられた雄ネジ部20はハンドル1の雌ネジ部13と螺合されており、上部内周面には環状突起21が、また、下端部側面にはシリンダ本体2の凹部15に収容される鍔部22が設けられている。中空ステム4は図示されていないが、ハンドル1の回動により上下動はするが、回動はできないようにシリンダー本体2の凹部15に収容されている。(図1、図3参照)

[0015]

5は円筒状のストッパーであり、中空ステム4の環状突起21の内周面で支承 されており、上端部には環状突起21の上面と係合すなはち接触あるいは離間さ れる鍔部25が設けられている。(図1、図3参照)

[0016]



[0017]

本実施態様では、ストッパー5とバネ受け6は両者を貫通して挿入されたボル ト・ナットで接合固定されているが、固定方法はこれに限定されず、螺着あるい は溶着などによる固定でもよい。

[0018]

7はバネであり、バネ受け6の鍔部26の上面と中空ステム4の環状突起21 の下面とに接触した状態で挟持されている。本実施態様では、バネ7は1本装着 されているが、必要とする付勢力に応じて2本以上装着しても良い。

[0019]

ピストン8は外周側面に〇一リングが装着され円盤状であり、常に上端面がバ ネ受け6の下端面と接触し、かつ、シリンダー本体2のシリンダー部17に上下 動可能かつ密封状態で収納されている。ピストン8の中央底部には、垂下して設 けられた筒状の連結部27が設けられ、連結部27はシリンダー本体2の底部中 央に設けられた貫通孔16を密封状態で貫通しており、その先端部には挟圧子9 が固定されている。本実施態様では連結部27を貫通して挿入された固定ボルト の先端部に螺着により挟圧子9は固定されている。

[0020]

挟圧子9は管体11を押圧する部分は断面がかまほこ状に形成されて、管体1 1と直交するようにピストン8の連結部27に固定されており、弁全開時にはシ リンダー本体2の下端面に設けられた長円状スリット28内に収納されるように なっている。(図4、図5参照)

[0021]

10はシリンダー本体2の下端面にボルト・ナットなど(図示せず)で接合固 定されている本体であり、流路軸線上には管体11を受容する断面矩形状の溝2 9が設けられている。

[0022]



管体11はPTFEシートとシリコンゴムの複合体からなり、本体10内に流 路を形成している。本実施態様では管体の材質はPTFEシートとシリコンゴム の複合体になっているが、EPDM、シリコンゴム、フッ素ゴム及びこれらの複 合体などでも良く特に限定されるものではない。

[0023]

1 2 は P T F E 製の接続部であり、本体 1 0 の溝部 2 9 とシリンダー本体 2 の 底部に係合してシリンダー本体2と本体10の各両側側面に固定される連結体受 け30と、連結体受け30と係合し、管体11と接続される連結体32と、連結 体32を連結体受け30の外周面に螺合することにより連結体受け30に固定し ているキャップナット31とから形成されている。尚、接続部12の構造は本実 施態様に限定されず、配管ラインのチューブと管体10を接続する構造のもので あればいずれでも良い。

[0024]

上記構成からなる本実施態様のピンチバルブの作動は次の通りである。

今、図1、図2に示されている全閉状態において、エアー口18からシリンダ 一本体2のシリンダー部17内に圧縮空気を供給圧入すると、該空気圧により、 ピストン8が外周側面をシリンダー部17の内周に摺接させながら上昇し始める 。それに伴ってピストン8上端面がバネ受け6を介してバネ7を圧縮させながら 上昇すると共に、ピストン8より垂下して設けられた連結部27を介して挟圧子 9が上昇する。そしてついには挟圧子9の上端部がシリンダー本体2の下端部に 設けられた長円状スリット28の上端面に到達しピストン8及び挟圧子9の上昇 は止まり全開状態となる(図4,5の状態)。

[0025]

次に、図4,5の全開状態において、エアー口18からシリンダー本体2のシ リンダー部17へのエアー供給を止め、大気開放すると、バネ7に当接している バネ受け6を介してピストン8がバネ7の反発力により、下降し始め、それに伴 ってピストン8より垂下して設けられた連結部27を介して挟圧子9も下降する 。そしてついにはピストン8の下端面がシリンダー部17の底面に到達し、ビス トン8及び挟圧子9の下降は止まり全閉状態となる(図1、2の状態)。この時



、挟圧子9の回り防止のため挟圧子9の上端面はシリンダー本体2の長円状スリット28内に位置するようになっている。

[0026]

次に、本実施態様の中間開度の調整方法について説明する。

図1の状態、即ち全閉状態において、ハンドル1を開方向に回動させると、ハンドル1はハンドル1の外周雄ネジ部14のピッチ分だけ上昇し、逆にハンドル1の雄ネジ部14より小さいピッチを有する内周雌ネジ部13に螺合された中空ステム4はハンドル1の雌ネジ部13のピッチ分だけ下降し、全体的には両者のピッチ差分だけ中空ステム4は上昇する。例えば、ハンドル内周雌ネジ部13および中空ステム4の雄ネジ部20のピッチを1・8mmにするとともに、ハンドル外周雄ネジ部14およびハンドル支持体内周雌ネジ部19のピッチを2.0mmとした場合、ハンドルを1回転させることによって中空ステム4は0.2mm上昇することとなる。すなわちハンドル外周雄ネジ部14のネジピッチの10分の1だけ上昇する。これに伴って、バネ受け6の下端面がストッパー5を介して上昇し、管体11内部を流れる流体の流体圧と、管体11の弾性力により挟圧子9が押し上げられ、これに伴いピストン8が上昇し、管体11は中間開度に調整される(図7の状態)。

[0027]

一方、中間開度調整状態から全開状態に、あるいは全開状態から中間開度状態への移行は、エアーロ18から空気の供給あるいは圧入空気の開放により前記説明と同じ動作で行えば良い。

[0028]

以上説明したごとく、本実施態様のピンチバルブは、流体の流れを開閉するの みならず、中間開度で流体を流すことができる。従って、例えば半導体製造装置 などの装置内閉ループ配管において背圧弁として使用することができる。

[0029]

【発明の効果】

本発明のピンチバルブは以上のような構造を有しており、これを使用することにより従来品に比較して開度調整がより精密かつ容易に行え、広い範囲の流量の



微調整を早く行うことができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】

本発明ピンチバルブの実施態様に係る閉状態を示す縦断面図である。

【図2】

図1を側面(流路方向)から見た縦断面図である。

【図3】

ハンドル、中空ステム、ストッパー、バネ受け、及びバネの分解斜視図である

【図4】

図1の開状態を示す縦断面図である。

【図5】

図4を側面(流路方向)から見た縦断面図である。

【図6】

図1におけるシリンダー本体の底面図である。

【図7】

図1の中間開度状態を示す縦断面図である。

【図8】

従来技術の縦断面図である。

【符号の説明】

- 1…ハンドル
- 2…シリンダー本体
- 3…ハンドル支持体
- 4…中空ステム
- 5…ストッパー
- 6…バネ受け
- 7…バネ
- 8…ピストン
- 9 …挟圧子

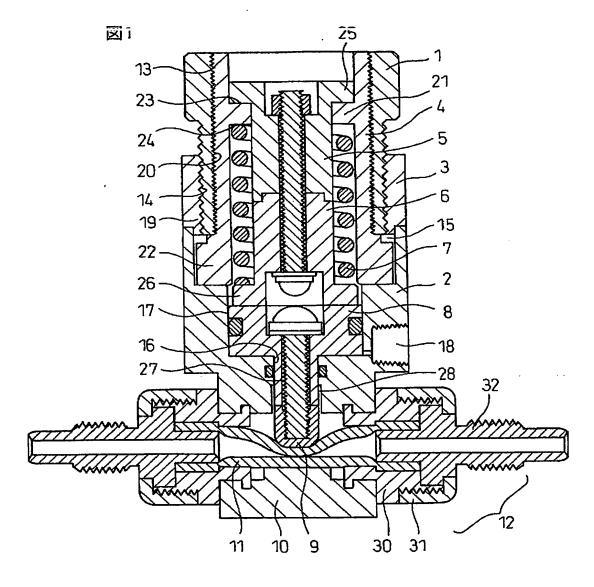
- 10…本体
- 11…管体
- 12…接続部
- 13…雌ねじ部
- 14…雄ねじ部
- 15…凹部
- 16…貫通孔
- 17…シリンダー部
- 18…エアー口
- 19…雌ネジ部
- 20…雄ネジ部
- 2 1 …環状突起部
- 2 2 …鍔部
- 2 3 …上面
- 2 4 …下面
- 2 5 … 鍔部
- 26…鍔部
- 2 7…連結部
- 28…長円状スリット
- 29…溝
- 30…連結体受け
- 31…キャップナット
- 3 2 …連結体
- 5 1 …本体
- 52…シリンダー本体
- 53…バネ
- 54…ハンドル
- 55…バネ受け
- 5 6 …接続棒

- 57…ピストン
- 5 8 …挟圧子
- 5 9 …管体
- 60…雌ネジ
- 61…シリンダー部
- 62…エアーロ
- 63…雄ネジ
- 6 4 …凹部
- 65…貫通孔
- 6 6 …連結部
- 6 7…第1空間部
- 6 8 … 鍔部



図面

【図1】



1…ハンドル

2…シリンダー本体

3…ハンドル支持体

4…中空ステム

5 …ストッパー

6 …バネ受け

7…バネ

8…ピストン

9 …挟圧子

10…本体

11…管体

17…シリンダー部

18…エアーロ

27…連結部

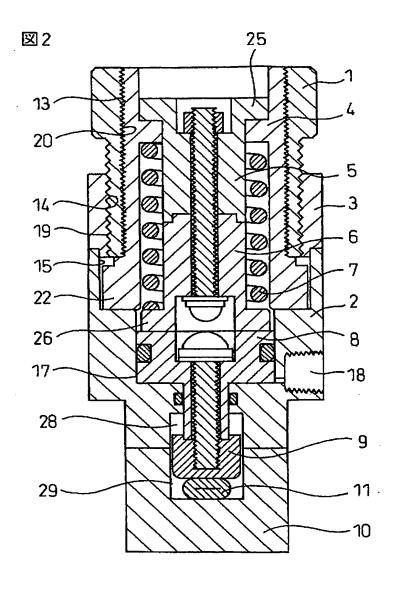
28…長円状スリット

30…連結体受け

31…キャップナット

32…連結体

【図2】



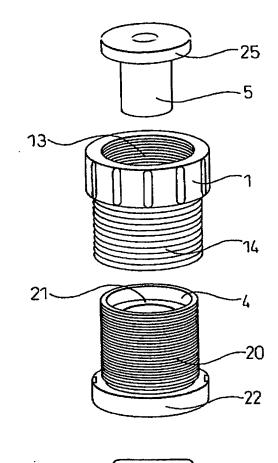
13, 19…雌ネジ部 14, 20…雄ネジ部 15…凹部

22, 25, 26…鍔部 28…長円状スリット 29…溝



【図3】

図3



1…ハンドル

4 …中空ステム

5…ストッパー

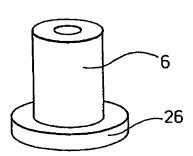
6 …バネ受け

7…バネ

13…雌ネジ部

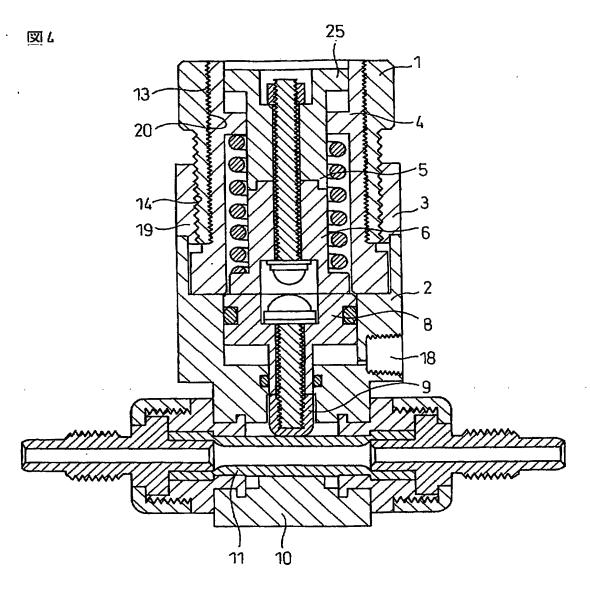
14…雄ネジ部

21…凹部 22,25,26…鍔部





【図4】



1…ハンドル

2…シリンダー本体

3…ハンドル支持体

4…中空ステム

5…ストッパー

6 …バネ受け

8…ピストン

9…挟圧子

10…本体 11…管体 13, 19…雌ネジ部

14…雄ネジ部

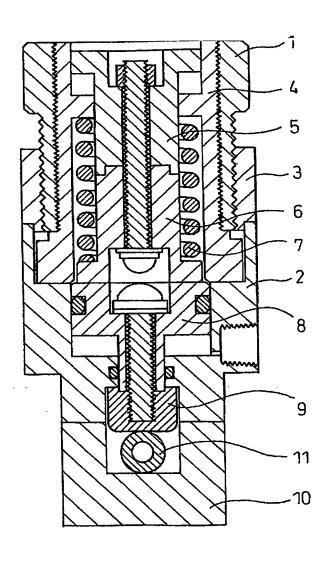
18…エアーロ

25…鍔部



【図5】

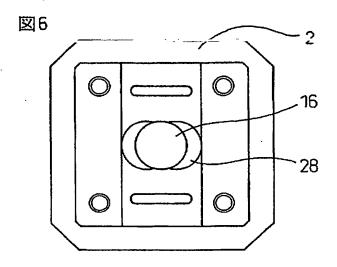
図5



1 …ハンドル 6 …バネ受け 2 …シリンダー本体 7 …バネ 3 …ハンドル支持体 8 …ピストン 4 …中空ステム 10…本体 5 …ストッパー 11…管体





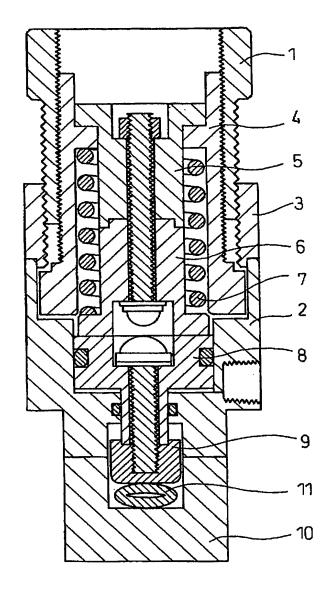


2 …シリンダー本体 16…貫通孔 28…長円状スリット



【図7】

图7



1…ハンドル

2…シリンダー本体 3…ハンドル支持体

4…中空ステム5…ストッパー

6 …バネ受け

7…バネ

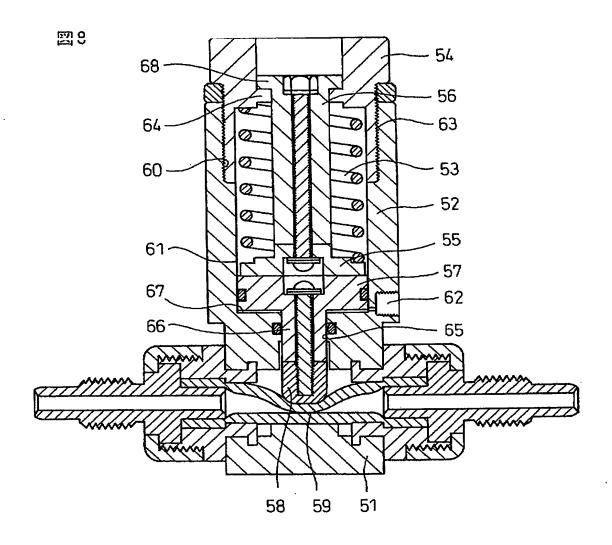
8 …ピストン

10…本体

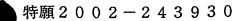
11…管体



[図8]



51…本体	57…ピストン	63…雄ネジ
52…シリンダー本体	58…挟圧子	64…凹部
53…バネ	59…管体	65…貫通孔
54…ハンドル	60…雌ネジ	66…連結部
55…バネ受け	61…シリンダー部	67…第一空間部
56…接続棒	62…エアーロ	68…鍔部





【書類名】

要約書

【要約】

【課題】 流量の微調整を精密かつ容易に行うことのできるピンチバルブを提供 する。

【解決手段】 本発明のピンチバルブは、内周面に雌ネジ部、外周面に雌ネジ部より大きいピッチの雄ネジ部を有する円筒状のハンドル1と、底部中央に貫通孔を有するシリンダ部と側面のエア口とを有するシリンダ本体2と、内周面にハンドルの雄ネジと螺合する雌ネジ部を有しシリンダ本体の上部に接合するハンドル支持体3と、外周にハンドルの雌ネジ部に螺合する雄ネジ部と上部の環状突起と下部の鍔部とを有する中空ステム4と、環状突起と係合するストッパー5と、シリンダ本体内部に上下に摺動するよう設けたピストン8と、ピストンを下方に付勢するバネ7と、ピストン下端の連結部の先端に固定された挟圧子9と、シリンダ本体の下方に位置し弾性管体11を収容する本体10と、本体の両側の管体と他チューブとの接続部12とを具備している。

【選択図】 図1



特願2002-243930

出願人履歴情報

識別番号

[000117102]

1. 変更年月日 [変更理由]

変更理由] 住 所 氏 名 1990年 8月21日

新規登録

宮崎県延岡市中の瀬町2丁目5955番地

旭有機材工業株式会社